



ELENCO DEGLI ACCORDI STIPULATI DALL'AdSP DEL MAR IONIO - PORTO DI TARANTO CON SOGGETTI PRIVATI O CON ALTRE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE AI SENSI DEGLI ARTICOLI 11 E 15 DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990, N. 241.



PARTI	ANNO	OGGETTO/CONTENUTO	DIREZIONE COMPETENTE	FINALITA' DELL'ACCORDO
Enel X s.r.l.	1 Sem. 2019	PROTOCOLLO D'INTESA PER L'INSTALLAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA TIPO FAST RECHARGE	Direzione TEC	Disciplinare i reciproci obblighi in merito all'installazione di no. 1 infrastruttura di ricarica elettrica Fast Recharge di EX che sarà collocata nell'area demaniale marittima ricadente nella circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio
AGENZIA REGIONALE DEL TURISMO PUGLIAPROMOZIONE	1 Sem. 2019	ACCORDO DI COOPERAZIONE PUBBLICO-PUBBLICO FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE INTEGRATA DI SERVIZI DI POTENZIAMENTO DELL'ACCOGLIENZA TURISTICA E DELLA VALORIZZAZIONE DELLA PUGLIA COME DESTINAZIONE TURISTICO-CULTURALE E META DI VIAGGIO NEL PORTO DI TARANTO	Direzione AGE	Con l'Accordo le Parti hanno inteso porre in essere un'azione congiunta di accoglienza turistica e gestione dei flussi di passeggeri/viaggiatori/turisti nel porto di Taranto, per promuovere e valorizzare la Puglia come destinazione turistica e meta di viaggio in conformità alle rispettive mission istituzionali. In particolare, nello scalo portuale di Taranto sarà: potenziata e qualificata l'accoglienza dei viaggiatori in transito al fine di migliorarne la soddisfazione e il benessere presso i luoghi di sosta portuali; diffusa l'immagine coordinata della Puglia, del suo straordinario patrimonio culturale e delle sue bellezze e promosso l'incontro fra il sistema di offerta regionale e i mediatori dei flussi nazionali e internazionali del turismo, anche attraverso l'organizzazione di eventi e workshop business to business. Durata: tre anni.
THE INTERNATIONAL PROPELLER CLUBS – PORT OF TARAS	1 Sem. 2019	PROTOCOLLO DI INTESA PER LA DEFINIZIONE DELLE ATTIVITA' CONNESSE ALL'ORGANIZZAZIONE CONGIUNTA DELLA PRIMA EDIZIONE DEI TARANTO PORT DAYS 2019	Direzione AGE	Le Parti, attraverso la sottoscrizione del Protocollo di intesa, hanno definito i relativi compiti in relazione alla realizzazione dell'iniziativa denominata "Taranto Port Days 2019" che si è svolta a Taranto nei giorni 17-20 maggio, in linea con le finalità di cui all'iniziativa nazionale degli Italian Port Days 2019 ed in contemporanea con le iniziative delle altre AdSP. Tra le finalità dell'accordo, il comune intento delle parti di valorizzare le peculiarità del territorio per attivare strategie di promozione e valorizzazione territoriale, anche attraverso la realizzazione di momenti artistico-culturali dedicati alla contaminazione delle arti e dell'innovazione direttamente connessi al tema marittimo-portuale, nonché alla fruizione di ambiti portuali che garantiscano l'apertura alla cittadinanza alla cultura del mare. Durata: fino alla conclusione dell'evento "Taranto Port Days 2019" (20/05/2019)
CAPITANERIA DI PORTO DI TARANTO	1 Sem. 2019	ACCORDO DI COLLABORAZIONE EX ART. 15 DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990 N. 241 PER LA REALIZZAZIONE DEL SEMINARIO "RI/CONSTRUIRE UN DIRITTO INTERNAZIONALE UNIVERSALE: CONQUISTE PASSATE, SFIDE FUTURE, SULLA TERRA, IN MARE E NEI PORTI".	Direzione AGE	Attraverso la sottoscrizione dell'Accordo, le Parti hanno inteso attivare congiuntamente una collaborazione volta alla realizzazione di un seminario intitolato "Ri/costruire un diritto internazionale universale: conquiste passate, sfide future, sulla terra, nei mari e nei porti" tenutosi a Matera in data 14 giugno 2019. L'accordo costituisce uno strumento di concertazione finalizzato ad assicurare l'effettiva esecuzione dell'attività seminariale, nell'ottica di una valorizzazione dei temi di interesse comune che sono stati declinati durante l'evento di che trattasi. Durata: fino a conclusione dell'evento (14 giugno 2019)
Azienda Sanitaria Locale di Taranto: Comando dei Vigili del Fuoco di Taranto	2018	PROTOCOLLO DI INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UN INTERVENTO DI PREVENZIONE E MIRATO A MIGLIORARE LA SICUREZZA SUL LAVORO NELLE AZIENDE CHE OPERANO NEL PORTO DI TARANTO	Direzione Ope	piano rivolto alle attività portuali per ridurre infortuni sul lavoro fornendo ai lavoratori strumenti per elevare i livelli di sicurezza
DISTRETTO PRODUTTIVO DELL'AMBIENTE E DEL RIUTILIZZO (DIPAR)	2018	ACCORDO ATTUATIVO PER IL SUPPORTO TECNICO-SCIENTIFICO E TECNICO-AMMINISTRATIVO SPECIALISTICO PER LA REDAZIONE ED EVENTUALE AGGIORNAMENTO IN PROGRESS DEL DOCUMENTO DI PROGRAMMAZIONE ENERGETICA ED AMBIENTALE DEL SISTEMA PORTUALE (CIG 75S898E17 N. 98 REGISTRO ATTI PRIVATI)	Direzione TEC	Affidare al DIPAR l'attività di supporto tecnico-scientifico specialistico funzionale alla redazione ed all'eventuale aggiornamento in progress del Documento di pianificazione energetica ed ambientale del sistema portuale. Le attività si svolgeranno in fasi successive, come di seguito indicato: - FASE 1: - Analisi di contesto energetica ed ambientale attraverso l'analisi di fattori di riferimento prioritari ed il coinvolgimento degli operatori portuali; Individuazione delle criticità; - Analisi del Piano regolatore ed individuazione degli obiettivi specifici e i criteri/indirizzi per il perseguimento dei quali successivamente definire le scelte strategiche e di dettaglio; - Definizione degli obiettivi strategici di efficientamento ed eventuale autonomia energetica (più eventuali obiettivi parziali da raggiungere in un arco di tempo prefissato), e stesura delle linee guida essenziali per il perseguimento dei predetti obiettivi; - Definizione degli obiettivi di contenimento impatti ambientali. - FASE 2: - Individuazione di azioni per conseguire gli obiettivi definiti; - Stesura delle linee guida piani di settore secondo quanto indicato da "GUIDA VERDE ESPO".

AGENZIA NAZIONALE PER L'ATTRAZIONE DEGLI INVESTIMENTI E LO SVILUPPO D'IMPRESA (INVITALIA)	2018	CONVENZIONE ATTUATIVA DELLA CONVENZIONE QUADRO TRA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E L'AGENZIA NAZIONALE PER L'ATTRAZIONE DEGLI INVESTIMENTI E LO SVILUPPO D'IMPRESA S.p.A. PER L'ATTIVAZIONE DI INVITALIA QUALE CENTRALE DI COMMITTENZA AI SENSI DELL'ART. 55-BIS DEL D.L. N. 1/2012 (CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, DALL'ART. 1 DELLA L. N. 27/2012)	Direzione TEC/GARE	<p>Con la Convenzione Attuativa, l'Ente Aderente ha attivato INVITALIA per le seguenti attività:</p> <ul style="list-style-type: none"> - supporto, ai sensi dell'articolo 55-bis del D.L. n. 1/2012, per le occorrenti attività economiche, finanziarie e tecniche, tra le quali quelle tecnico-operative strumentali alla realizzazione degli Interventi, ivi incluso il supporto nella definizione della documentazione tecnica da porre a base di gara per l'affidamento dei servizi di progettazione e di altri incarichi connessi (direzione lavori, coordinamento della sicurezza, ecc.), secondo quanto previsto dal Codice dei Contratti Pubblici, nonché nell'espletamento di attività di verifica progettuale ex articolo 26 del Codice dei Contratti Pubblici; - Centrale di Committenza, ai sensi del combinato disposto di cui all'articolo 3, co. 1, lett. i) e l), e all'articolo 37, co. 7, lett. a), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 (di seguito, il Codice dei Contratti Pubblici), per indire e gestire, per conto dell'Ente Aderente, le procedure volte alla aggiudicazione dei contratti pubblici, di lavori, servizi e forniture, finalizzati alla realizzazione dei singoli Interventi, laddove ogni contratto pubblico aggiudicato da INVITALIA verrà stipulato direttamente tra l'Ente Aderente e l'operatore economico aggiudicatario del contratto stesso. Quanto precede, nel rispetto di ciò che è previsto dalla norma di cui all'articolo 1 del D.L. 6 luglio 2012, n. 95 convertito, con modificazioni, dall'articolo 1 della L. 7 agosto 2012 n. 135; - attività di committenza ausiliarie, ai sensi del combinato disposto di cui all'articolo 3, co.1, lett. m), e all'articolo 39 del Codice dei Contratti Pubblici, prestate da INVITALIA in nome e per conto dell'Ente Aderente.
DISTRETTO TECNOLOGICO NAZIONALE SULL'ENERGIA (DITNE)	2018	ACCORDO DI COLLABORAZIONE TECNICO SCIENTIFICA PER L'APPROFONDIMENTO E LA SPERIMENTAZIONE DI PROGETTUALITA' E MODELLI INNOVATIVI RELATIVI AL MIGLIORAMENTO DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALE ED ENERGETICHE DELLE ATTIVITA' PORTUALI	Direzione TEC	<p>Realizzare iniziative di comune interesse, orientate all'approfondimento e alla sperimentazione di progettualità e modelli innovativi riguardanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il miglioramento delle prestazioni ambientali ed energetiche delle attività portuali; - un più efficiente uso dell'energia con particolare riferimento alle fonti rinnovabili e alla diminuzione dell'impatto che le attività svolte in area portuale apportano sull'area stessa e sull'ambiente urbano confinante; - l'efficienza energetica e tutti gli ambiti ad essa collegati e collegabili con riferimento sia alla riqualificazione e ristrutturazione degli edifici già presenti nell'area portuale di interesse dell'AdSP sia alla loro progettazione e realizzazione ex novo.
UNIVERSITA' DI BARI	2018	ACCORDO DI COLLABORAZIONE PER LA PROGRAMMAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI ATTIVITÀ DI FORMAZIONE, STUDIO, RICERCA, DIFFUSIONE DI INFORMAZIONI SU TEMI DI COMUNE INTERESSE NONCHÉ DELLE ATTIVITÀ DI INCUBATORE E/O ACCELERATORE DI IMPRESE INNOVATIVE IN COLLABORAZIONE CON PARTNER QUALIFICATI	Sezione STAFF DI SEGRETERIA	<p>L'Accordo è finalizzato a promuovere iniziative comuni connesse alla cultura della creatività, dell'imprenditorialità e dell'innovazione. In un'ottica di sviluppo socio-economico sostenibile del porto di Taranto e del proprio territorio, la collaborazione sarà altresì mirata a diffondere i temi della valorizzazione dei risultati della ricerca e del capitale umano, il sostegno ai processi di trasferimento della conoscenza, il rafforzamento della strategia dell'AdSPMI e dell'Università di Bari in materia di catena del valore e scambio di esperienza con il territorio, con le imprese dell'ecosistema portuale di Taranto, con i cittadini, le istituzioni e gli operatori di livello nazionale ed internazionale. Per tale finalità, l'Università di Bari/Balab ha collaborato nella realizzazione della fase pilota del Futureport Innovation Hub del porto di Taranto, svoltasi e conclusasi nei mesi maggio-luglio 2019.</p>
MUSEO ARCHEOLOGICO NAZIONALE DI TARANTO	2018	PROTOCOLLO DI INTESA AI SENSI DELL'ARTICOLO 15 DELLA L. 241/90 FINALIZZATO AD ATTIVARE CONGIUNTAMENTE UNA AZIONE INTEGRATA E COORDINATA FINALIZZATA ALLA VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO CULTURALE LEGATO AL MARE E DEI LUOGHI AD ELEVATO VALORE IDENTITARIO DELLA CITTA' DI TARANTO.	Direzione AGE	<p>Le Parti hanno inteso attivare congiuntamente una azione integrata e coordinata volta all'attuazione di un percorso partecipato teso alla condivisione e al coordinamento di strategie congiunte di sviluppo territoriale, finalizzate alla promozione e valorizzazione del patrimonio culturale legato al mare e dei luoghi ad elevato valore identitario della città di Taranto, anche attraverso progetti di valorizzazione del territorio e azioni di marketing integrato che prevedano la partecipazione congiunta ad iniziative ed eventi, anche di respiro internazionale.</p> <p>Durata: tre anni.</p>
ASSOCIAZIONE DISTRETTO PRODUTTIVO DELL'AMBIENTE E DEL RIUTILIZZO (DIPAR)	2018	ACCORDO ATTUATIVO PER SUPPORTO TECNICO-SCIENTIFICO E TECNICO-AMMINISTRATIVO SPECIALISTICO FUNZIONALE ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ATTUAZIONE DEL PIANO DI MONITORAGGIO INTEGRATO DELL'AREA PORTUALE ai sensi della Convenzione Quadro (CIG: 7426180599) registrata al n. 0093 del Registro Atti Privati AdSP del Mar Ionio	Direzione TEC	<p>Supportare l'Amministrazione nella redazione della documentazione tecnico/amministrativa funzionale all'affidamento del servizio d'attuazione del piano di monitoraggio integrato dell'intera area portuale. Le attività si svolgeranno in due fasi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fase 1. Dal punto di vista amministrativo saranno dapprima analizzate le diverse opzioni procedurali previste dal D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e successivamente sarà effettuata un'analisi comparata dei diversi iter procedurali possibili al fine di scegliere congiuntamente l'opzione migliore nel pubblico interesse. - Fase 2. Sarà prodotta la documentazione tecnica necessaria per l'espletamento delle successive fasi procedurali volte ad individuare l'operatore economico a cui affidare il servizio di attuazione del Piano di Monitoraggio Integrato dell'area portuale.
ASSOCIAZIONE DISTRETTO PRODUTTIVO DELL'AMBIENTE E DEL RIUTILIZZO (DIPAR)	2018	CONVENZIONE QUADRO PER SUPPORTO TECNICO-SCIENTIFICO E TECNICO AMMINISTRATIVO SPECIALISTICO AI FINI DELLA: 1) REDAZIONE ED EVENTUALE AGGIORNAMENTO IN PROGRESS DEL DOCUMENTO DI PIANIFICAZIONE ENERGETICA ED AMBIENTALE DEL SISTEMA PORTUALE; 2) REDAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE TECNICO/AMMINISTRATIVA FUNZIONALE ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ATTUAZIONE DEL PIANO DI MONITORAGGIO INTEGRATO DELL'AREA PORTUALE DI TARANTO	Direzione TEC	<p>Affidare al DIPAR l'attività di supporto tecnico-scientifico e tecnico-amministrativo specialistico all'Ente ai fini della:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Redazione ed eventuale aggiornamento in progress del Documento di pianificazione energetica ed ambientale del sistema portuale; 2) Redazione della documentazione tecnico/amministrativa funzionale all'affidamento del servizio di attuazione del Piano di Monitoraggio Integrato dell'area portuale di Taranto.

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI BARI ALDO MORO	2018	ACCORDO DI COLLABORAZIONE AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE N. 241 DEL 1990 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DI UNO STUDIO DI FATTIBILITA' PER UN IMPIANTO DI GREEN SHIP RECYCLING NELLO YARD EX BELLELI DEL PORTO FUORI RADA DI TARANTO	Direzione TEC	<p>La collaborazione fra le parti per la realizzazione di uno studio di fattibilità per un Impianto di Green Ship Recycling nello Yard ex Belleli del porto fuori rada di Taranto.</p> <p>Nel dettaglio, lo studio dovrà avere ad oggetto almeno i seguenti profili:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Introduzione al problema del decommissioning navale, nei suoi distinti e complessi profili della sostenibilità economica, della tutela ambientale, della promozione delle nuove tecnologie e conoscenze; - Lo stato dell'arte, con particolare riferimento al recente Regolamento del Parlamento e del Consiglio Europeo per il riciclaggio delle navi; - La stima della potenziale domanda di decommissioning della Marina Militare e delle altre Forze Armate Italiane nel prossimo decennio, calcolata anche attraverso l'acquisizione di informazioni direttamente dal Ministero della Difesa; - La stima della potenziale domanda di decommissioning della Marina Mercantile nel prossimo decennio, calcolata anche attraverso l'acquisizione di informazioni direttamente dalle associazioni di categoria degli Armatori; - L'analisi dell'infrastruttura portuale di Taranto indicata quale sito potenzialmente idoneo per attività di decommissioning navale (ex Yard Belleli), con indicazione degli interventi di adeguamento e bonifica necessari anche sotto la forma di "stralcio" della progettazione già in essere; - Il pre-dimensionamento ed individuazione di un sistema impiantistico di decommissioning; - L'individuazione delle linee guida per l'ottenimento della certificazione ISO 30000; - La selezione delle migliori tecnologie e delle best practice applicabili, avendo riguardo ai principali limiti emersi nell'implementazione di analoghe iniziative in altri porti italiani, europei e mondiali; - Analisi preliminare della collocabilità dei materiali e della componentistica; - Analisi delle modalità di gestione dei rifiuti; - Stime economico-finanziarie di natura preliminare; - Sviluppo di un business plan preliminare; - Individuazione della disciplina applicabile e del conseguente processo amministrativo relativo all'affidamento dei lavori di allestimento; - Individuazione di modelli gestionali adeguati all'esercizio dell'attività nel sito (concessione privatistica, PPP, etc.); <p>-Valutazioni inerenti lo start-up, nell'ambito del Polo Scientifico Tecnologico Magna Grecia, di un centro dedicato allo sviluppo di tecnologie e best practice innovative nel settore del decommissioning navale ed aeronautico.</p>
GUARDIA DI FINANZA – COMANDO REGIONALE PUGLIA COMMISSARIO STRAORDINARIO DEL PORTO DI TARANTO	2018	PROTOCOLLO DI INTESA PER IL RECUPERO E LA VALORIZZAZIONE DELLA CASERMA "G. BARLETTA" E DELLE AREE ADIACENTI ALLA STESSA LOCALIZZATE ALL'INTERNO DEL PORTO DI TARANTO	Direzione TEC	Individuazione del percorso teso al recupero e valorizzazione funzionale degli immobili del demanio dello stato siti all'interno del porto di Taranto - località san Nicolicchio, consistenti nella caserma "G. Barletta" e nelle aree adiacenti.
Liceo Scientifico di Stato G. Battaglini - Taranto	2018	CONVENZIONE PER LE ATTIVITA' DI ALTERNANZA SCUOLA LAVORO 2018/2020	Direzione AGE	Accordo volto a collaborare con l'istituzione scolastica per l'accogliimento di studenti nell'attività di alternanza scuola lavoro. Durata: tre anni
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II	2018	CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEL MASTER IN PIANIFICAZIONE E PROGETTAZIONE SOSTENIBILE DELLE AREE PORTUALI	Direzione AGE	Avviare una collaborazione volta ad accogliere gli studenti universitari a svolgere attività di stage c/o la sede dell'AdSP del MI Durata: tre anni.
Dipartimento Ionico in "Sistemi Giuridici ed Economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture" - Università degli Studi di Bari "Aldo Moro"	2018	CONVENZIONE DI TIROCINIO CURRICULARE DI FORMAZIONE ED ORIENTAMENTO AI SENSI DELL'ART. 4, V° c., D.M. 25/3/1998, N. 142)	Direzione AGE	Avviare una collaborazione volta ad accogliere gli studenti universitari a svolgere attività di stage c/o la sede dell'AdSP del MI Durata: 24 mesi
IISS "Maria Pia" - Taranto	2018	CONVENZIONE PER LE ATTIVITA' DI ALTERNANZA SCUOLA LAVORO 2018/2020	Direzione AGE	Accordo volto a collaborare con l'istituzione scolastica per l'accogliimento di studenti nell'attività di alternanza scuola lavoro . Durata: 24 mesi
IISS "V. CALO" - Grottaglie (TA)	2018	CONVENZIONE PER LE ATTIVITA' DI ALTERNANZA SCUOLA LAVORO 2018/2020	Direzione AGE	Accordo volto a collaborare con l'istituzione scolastica per l'accogliimento di studenti nell'attività di alternanza scuola lavoro. Durata: tre anni.
Università degli Studi di Trieste	2018	CONVENZIONE PER ATTIVITÀ DI TIROCINIO FORMATIVO E DI ORIENTAMENTO	Direzione AGE	Avviare una collaborazione volta ad accogliere gli studenti universitari a svolgere attività di stage c/o la sede dell'AdSP del MI. Durata: fino all'espletamento dell'esperienza di ogni percorso formativo
Fondazione ITS-Istituto Tecnico Superiore per l'Industria e l'Ospitalità e del Turismo allargato	2018	CONVENZIONE PER DISCIPLINARE LE ATTIVITA' DI STAGE NELL'AMBITO DELL'ITS	Direzione AGE	Avviare una collaborazione volta ad accogliere gli studenti universitari a svolgere attività di stage c/o la sede dell'AdSP del MI Durata: fino al 2018
Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio delle Province di Brindisi, Lecce e Taranto	2018	Accordo per la concessione a titolo gratuito all'ADSPMI del complesso monumentale demaniale denominato ex Abbazia Benedettina di Santa Maria della Giustizia	Presidente	L'Accordo prevede la concessione, a titolo gratuito all'ADSPMI del complesso monumentale demaniale denominato ex Abbazia Benedettina di Santa Maria della Giustizia sita in Taranto per lo svolgimento delle attività ed iniziative finalizzate alla divulgazione della cultura portuale e del cluster industriale anche attraverso la creazione di un percorso espositivo e multimediale, nonché di visite guidate.

BANCO DI NAPOLI	2017	ACCORDO DI COLLABORAZIONE PER IL SUPPORTO NEGLI INVESTIMENTI FINANZIARI PER LE IMPRESE ANCHE INNOVATIVE CHE OPERERANNO NELL'AMBITO DELLA ZES	Presidente	<p>L'Accordo prevede che il Bando di Napoli e ADSP collaborino per il raggiungimento di obiettivi comuni, quali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Supporto alle imprese del sistema portuale logistico nella realizzazione di investimenti anche tramite servizi evoluti di tipo non finanziario; - Supporto alle imprese innovative – anche start up – che operano in ambito portuale e/o del sistema portuale logistico all'interno dell'iniziativa legata all'acceleratore d'impresa previsto nel POT che potranno essere accompagnate nella elaborazione e nella realizzazione del piano degli investimenti e nelle attività a carattere finanziario connesse al lancio imprenditoriale delle idee innovative. - Supporto alle imprese già esistenti o di nuova costituzione che investiranno e/o si insedieranno nelle aree definite nel Piano di Sviluppo Strategico della ZES del porto di Taranto
Porto di Shenzhen Porti di Anversa, Barcellona, Busan, Colombo Container Terminals, Gdanks, Amburgo, Incheon, Klang, Riga, PT Pelabuhan Indonesia, Rotterdam, Sohar, Zeebrugge.	2017	SHENZHEN DECLARATION 2	Direzione AGE	<p>Il Memorandum, sottoscritto nell'ottobre 2017 a Shenzhen, ha l'obiettivo di promuovere la collaborazione tra porti e l'innovazione tecnologica. Il Memorandum è stato promosso dal porto di Shenzhen.</p> <p>Durata: n.a.</p>
ISTITUZIONE CONCERTISTICO ORCHESTRALE MAGNA GRECIA	2017	PROTOCOLLO D'INTESA VOLTO ALLA VALORIZZAZIONE DELLA CULTURA MUSICALE	Direzione AGE	<p>Tra le finalità del Protocollo, la creazione di nuovi spazi di divulgazione e formazione culturale che prevedano:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la possibilità di fruizione agevolata delle attività musicali annuali prodotte dall'Orchestra Magna Grecia attraverso biglietti e abbonamenti in convenzione con l'AdSPMI; - esibizioni in ambito portuale da parte dell'Orchestra medesima in occasioni di particolare importanza (es. arrivo navi da crociera) - l'opportunità per i dipendenti dell'AdSPMI di partecipare ad incontri studio organizzati con i direttori e i solisti ospitati dall'Orchestra Magna Grecia nell'ambito delle proprie stagioni concertistiche <p>Durata: n.a.</p>
AGENZIA INDUSTRIE DIFESA	2017	ACCORDO QUADRO DI COOPERAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI UN HUB SPECIALISTICO PER IL GREEN SHIP RECYCLING	Presidente	<p>L'Accordo ha la finalità di avviare un rapporto di collaborazione per la definizione di un programma congiunto e pluriennale finalizzato all'esigenza di realizzare un Hub specialistico per le attività di "Green Ship Recycling" dedicato al naviglio militare e civile, nazionale ed estero, all'interno del sito denominato "Area Ex Yard Belleli".</p> <p>Durata: cinque anni con possibilità di rinnovo.</p>
UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI BARI ALDO MORO AdSP DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE	2017	ACCORDO QUADRO PER L'EVENTUALE AFFIDAMENTO DA PARTE DELLE AdSP DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE E DEL MAR IONIO ALL' UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI BARI ALDO MORO DELLA FORMAZIONE RISERVATA AL PERSONALE DELLE STESSE	Direzione AGE	<p>Il presente accordo ha ad oggetto la definizione di una disciplina quadro per l'eventuale affidamento da parte delle Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e del Mar Ionio all'Università degli Studi di Bari "Aldo Moro" della formazione, riservata al personale delle AdSP afferenti materie di interesse generale e settoriale afferenti l'ambito marittimo-portuale unitamente a tematiche connesse all'attività di investimenti e marketing territoriale, alla security ed i settori della prevenzione della corruzione della trasparenza.</p> <p>Durata: tre anni.</p>
MINISTRO PER LA COESIONE TERRITORIALE PREFETTURA – UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO DI TARANTO REGIONE PUGLIA COMUNE DI TARANTO COMUNE DI MASSAFRA COMUNE DI STATTE CONSORZIO DELL'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DI TARANTO CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA, ARTIGIANATO E AGRICOLTURA DI TARANTO CONFINDUSTRIA TARANTO	2017	PROTOCOLLO DI INTESA PER LA DEFINIZIONE DELLE ATTIVITA' PROPEDEUTICHE ALL'IMPLEMENTAZIONE DI UN PROGETTO DA CANDIDARE NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE (PON) "LEGALITA'" 2014-2020	Sezione STAFF DI SEGRETERIA	<p>Con la firma del Protocollo d'Intesa, le Parti firmatarie hanno messo in atto una azione integrata e coordinata volta alla redazione di una proposta progettuale da candidare nell'ambito del PON Legalità 2014-2020, con la finalità di innalzare i livelli di sicurezza e legalità delle aree coinvolte nel progetto.</p> <p>Al riguardo, si è inteso candidare a finanziamento la riqualificazione dell'esistente infrastruttura di videosorveglianza dei territori di riferimento consentendo, quindi, alla Prefettura di Taranto di intervenire preventivamente nell'analisi e nel contrasto delle azioni di rischio attraverso l'uso di una infrastruttura digitale pubblica in grado di interagire anche con i sistemi di sorveglianza privata.</p>

<p>PROVINCIA DI TARANTO REGIONE PUGLIA PREFETTURA – UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO DI TARANTO CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA, ARTIGIANATO E AGRICOLTURA DI TARANTO COMUNE DI TARANTO LUNIBA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI BRINDISI, LECCE E TARANTO MUSEO ARCHEOLOGICO NAZIONALE TARANTO SINDACI COMUNI PROVINCIA ENTI PUBBLICI E PRIVATI VARI</p>	<p>2017</p>	<p>PROTOCOLLO DI INTESA PER LA DELIMITAZIONE E ISTITUZIONE DEL "DISTRETTO TURISTICO DELLA PROVINCIA DI TARANTO"</p>	<p>Direzione AGE</p>	<p>In considerazione della adesione al progetto del Distretto Turistico di tutti i Comuni della Provincia di Taranto, le Parti concordano di proporre alla Regione Puglia – che aderisce allo stesso progetto – che tutto il territorio della provincia venga ricompreso nel Distretto in questione e di tener conto che tale proposta sia successivamente da sottoporre al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo. Tra le finalità del Distretto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aumentare la competitività turistica del territorio jonico attraverso l'interazione sinergica tra le risorse attrattive primarie, le infrastrutture che ne consentano la fruibilità ed il sistema delle imprese che erogano servizi di interesse turistico - creare nuove occasioni di intrattenimento o attività similari nella provincia realizzando con quelli già esistenti un calendario di eventi in modo da favorire il prolungamento della durata media del soggiorno - valorizzare le aree dell'entroterra anche attraverso interventi volti a favorire il recupero dei borghi antichi, dei beni culturali e paesaggistici. <p>Durata: il protocollo cessa di aver vigore alla data di costituzione del "Distretto turistico della Provincia di Taranto" (29/12/2017)</p>
<p>PREFETTURA DI TARANTO MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI E DEL TURISMO REGIONE PUGLIA COMANDO MARITTIMO SUD PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PROVINCIA DI TARANTO COMMISSARIO STRAORDINARIO DEL PORTO DI TARANTO COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI URGENTI DI BONIFICA, AMBIENTALIZZAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DI TARANTO COMUNE DI TARANTO COMUNE DI STATTE COMUNE DI MASSAFRA COMUNE DI CRISPANO COMUNE DI MONTEMESOLA CAMERA DI COMMERCIO DI TARANTO AGENZIA NAZIONALE PER L'ATTTRAZIONE DEGLI INVESTIMENTI E LO SVILUPPO D'IMPRESA S.p.A. (INVITALIA) ORGANIZZAZIONI SINDACALI CGIL, CISL, UIL</p>	<p>2017</p>	<p>PROTOCOLLO GENERALE DI LEGALITA' PER L'ATTUAZIONE DEL CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER L'AREA DI TARANTO</p>	<p>Presidente</p>	<p>Il Protocollo nasce su impulso della Prefettura di Taranto che promuove la stipula dello stesso con tutte le stazioni appaltanti incaricate della realizzazione degli interventi del CIS al fine di prevenire e contrastare l'illegalità e i tentativi di infiltrazione mafiosa, vigilare sulla conformità degli atti di gara alla normativa di settore, monitorare lo svolgimento delle procedure di gara e dell'esecuzione degli appalti di lavori, servizi e forniture, garantire la tracciabilità dei flussi finanziari e la vigilanza sui cantieri.</p> <p>Duarata: fino alla conclusione degli interventi afferenti il CIS per l'area di Taranto</p>
<p>I.I.S.S. "GALILEO FERRARIS"</p>	<p>2017</p>	<p>CONVENZIONE DI ALTERNANZA SCUOLA-LAVORO</p>	<p>Direzione AGE</p>	<p>Accordo volto a collaborare con l'istituzione scolastica per l'accoglimento di studenti nell'attività di alternanza scuola lavoro anche in virtù degli attracchi delle navi da crociera e dunque per finalità turistica</p> <p>Durata: fino all'espletamento dell'esperienza di ogni percorso formativo</p>
<p>I.I.S.S. PACINOTTI</p>	<p>2017</p>	<p>CONVENZIONE DI ALTERNANZA SCUOLA-LAVORO</p>	<p>Direzione AGE</p>	<p>Accordo volto a collaborare con l'istituzione scolastica per l'accoglimento di studenti nell'attività di alternanza scuola lavoro anche in virtù degli attracchi delle navi da crociera e dunque per fini promozionali.</p> <p>Durata: fino all'espletamento dell'esperienza di ogni percorso formativo</p>
<p>DIPARTIMENTO JONICO - UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BARI "ALDO MORO"</p>	<p>2016/2017</p>	<p>CONVENZIONE STAGE E TIROCINI</p>	<p>Direzione AGE</p>	<p>Avviare una collaborazione volta ad accogliere gli studenti universitari a svolgere attività di stage c/o la sede dell'AdSP del MI</p> <p>Durata: 24 mesi</p>
<p>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TARANTO</p>	<p>2017</p>	<p>CONVENZIONE VOLTA ALLA REGOLAMENTAZIONE DELLE ATTIVITÀ/EVENTI FORMATIVI RIVOLTI AI DIPENDENTI</p>	<p>Direzione TEC</p>	<p>Organizzare eventi formativi per i dipendenti dell'Amministrazione</p>
<p>POLITECNICO DI BARI (POLIBA) - DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, AMBIENTALE, DEL TERRITORIO, EDILE E DI CHIMICA (DICATECH)</p>	<p>2012 (tacitamente rinnovato)</p>	<p>CONVENZIONE STAGE E TIROCINI</p>	<p>Direzione AGE</p>	<p>Avviare una collaborazione volta ad accogliere gli studenti universitari a svolgere attività di stage c/o la sede dell'AdSP del MI.</p> <p>Durata: tacitamente rinnovabile di anno accademico in anno accademico.</p>

<p>AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA PUGLIA (ARPA PUGLIA)</p>	<p>2016</p>	<p>CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE DEI RAPPORTI TRA ARPA PUGLIA ED AUTORITA' PORTUALE PER LE ATTIVITA' IN CAMPO AMBIENTALE PREVISTE DALLA NORMATIVA VIGENTE E/O PRESCRITTE DAGLI ENTI COMPETENTI INERENTI I LAVORI DI INFRASTRUTTURAZIONE DA SVOLGERSI NEL PORTO DI TARANTO</p>	<p>Direzione TEC</p>	<p>La regolamentazione dei rapporti tra ARPA Puglia e questa Amministrazione per le attività in campo ambientale, previste dalla normativa vigente e/o prescritte dagli Enti competenti, inerenti i lavori da svolgersi all'interno del Porto di Taranto. Le attività di ARPA Puglia disciplinate dalla Convenzione riguardano in particolare i seguenti interventi:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Riqualificazione del Molo Polisettoriale - Ammodernamento della banchina di ormeggio (CUP D54J1200000003); b) Riqualificazione della banchina e dei piazzali in radice del Molo Polisettoriale. Adeguamento Area Terminal Rinfuse (CUP D54H13000820005); c) Interventi per il dragaggio di 2,3 Mm³ di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto (CUP D57G13000040003); d) Rettifica, allargamento e adeguamento strutturale della banchina di levante del Molo San Cataldo e della Calata 1 (CUP D54J08000020001); e) Nuova diga foranea di protezione del porto fuori rada di Taranto - Tratto di ponente (CUP D51H15000180005); f) Bonifica ambientale aree libere del porto in rada: Rimozione hot spot varco nord (CUP D59G15000870005).
---	-------------	---	----------------------	---

F.to Il Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza /

*Segretario Generale
Fulvio Lino Di Blasio*